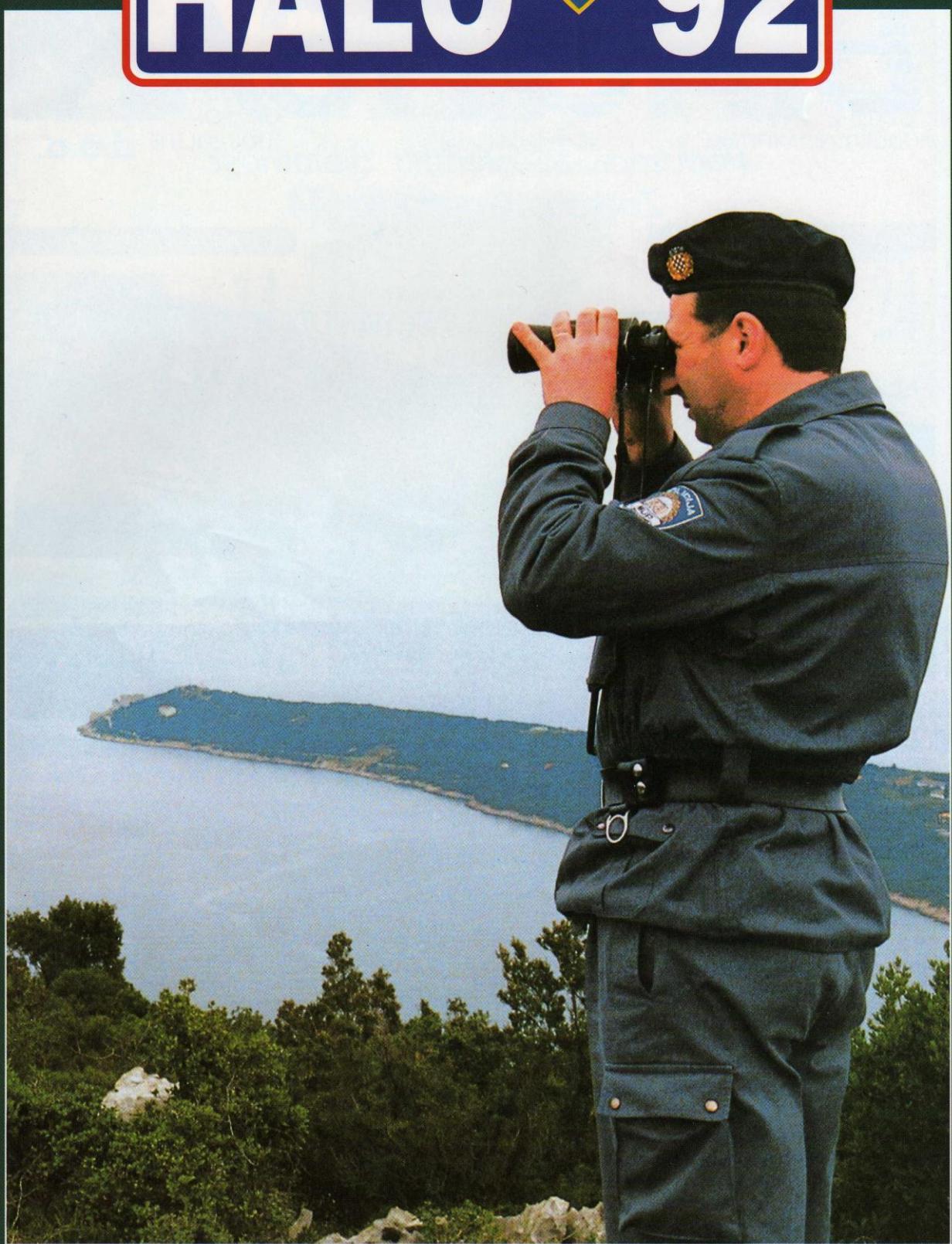


BROJ 51



HALO 92

10 KUNA



GLASILO MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA REPUBLIKE HRVATSKE
ISSN 1330-4534 GODINA VI. ZAGREB 29. VELJAČE 1996.

Kada su u pitanju zbivanja na području Policijske uprave dubrovačko-neretvanske najčešće se govori i piše o stanju na granici i o bliskim susretima s krijućicama cigareta koji djeluju na prostoru između Crne Gore i Italije. Je li to baš tako, odgovor smo zatražili od načelnika Policijske uprave **Eduarda Čengije**.

- Budući da smo na krajnjem jugu naše zemlje s policijske točke gledanja, nešto je lakše raditi. Na naše se područje ulazi preko Pelješca i Neuma. Međutim, za sveukupni život te činjenice nisu dobre. Za nas u policiji otežavajuća je okolnost što je područje našeg djelovanja površinski prilično razvučeno od Ploča do Prevlake i od kopna do otoka Lastovo.

Razina kriminala manja je nego na području ostalih policijskih uprava, a godišnje bilježimo dva do tri ubojstva. Potratno stanje i zemljopisni položaj, međutim, pogodovali su razvitku gospodarskog kriminaliteta, a i droga je sve prisutnija kao pojarni oblik. Imali smo 225 zaplijena opojnih droga, što je za 74 posto više nego u 1994. godini. Ipati nisu to bili neki veliki krijućarski kanali i kolicine. Uspješnost u otkrivanju droge posljedica je pojačanog rada i visoke motiviranosti naših operativaca koji se bave drogom. Riječ je o mlađim i vrlo sposobnim djelatnicima, dobro osposobljenim. Dobili smo i posebno osposobljena psa koji nam je velika pomoć.

Govoreći jezikom brojki kažnjivih djela je za 4,4 posto više nego u 1994. godini, opći kriminalitet je na razini 1994. godine, dok je lani u odnosu na 1994. bilo pet krvnih delikata manje (27). Na području javnog reda i mira zabilježen je pad od 8, 8 posto.

 **Zbog konfiguracije terena i stanja prometnica na području važe Policijske uprave, zanimljiva je prometna problematika.**

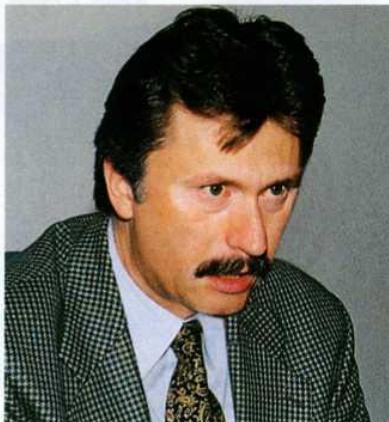
- Često znam reći da bi svakom vozaču koji osobnim vozilom dode Orebčiću trebalo dati medalju za hrabrost. Na tom području ceste su u vrlo lošem stanju. Uz pozornost vozača i našu nazočnost na cestama te činjenicu da nema velikih navala turista na području prometa bilježimo pozitivan trend. Tako smo u prošloj godini zabilježili 2,65 posto manje prometnih nezgoda u odnosu na 1994. godinu. Bilo je i manje stradalih, ali se, na žalost, povećao broj poginulih. Tako je u prošloj godini u prometu poginulo petnaest osoba, dok je 1994. godine bilo deset poginulih.

 **U medijima ste najviše zastupljeni kad su u pitanju uhićenja krijućara cigareta.**

- Po opremljenosti plovila imamo najjaču pomorskiju policiju koja pokriva

SVIMA OTVORENA VRATA

U razgovoru s Eduardom Čengijom, načelnikom Policijske uprave dubrovačko-neretvanske, saznajemo da je poraslo zanimanje za rad u policiji. Tamošnja policija čini sve što traže profesionalne obvezе i kodeks ljudskog poнаšanja. Trenutno su zaokupljeni poslovima u svezi s granicom



98,3 nautičke milje dugu granicu na moru, a opremljeni smo zahvajući dobrom radu naših djelatnika na uhićenju krijućara cigareta koji se voze u izuzetno brzim gliserima. Tako smo do 1992. godine zaplijenili 14 brzih glisera punih cigareta, a odlukama Vlade dodijeljeno nam je pet. Dakle, mogli bismo reći, da sada krijućare hvatamo "njihovim" gliserima. Krijućari cigareta često rade u paru, po dva glisera - jedan ostavljaju kao mamac, a drugim bježe. U ovih 14 glisera oduzeli smo 2790 baksi cigareta koje smo predali Carini.

 **U prošloj ste godini pokrenuli na području svoje mjerodavnosti jednu zanimljivu akciju.**

- Pokrenuli smo akciju "OZ", lažne prometne nesreće, na udaru su se našla osiguravajuća društva. Riječ je o izmišljenim prometnim nesrećama i krivotvoreni zapisnicima temeljem kojih su se izvlačili veliki novci iz osiguravajućih društava. Međutim, zanimljiva je još jedna akcija u kojoj smo krajem prošle godine otkrili tiskaru lažnih dokumenata. Otkriće je poražavajuće, jer su krivotvorene diplome svih škola i fakulteta, najčešće srednjih ekonomskih škola. O kakvoj se drskosti i smjelosti radiло govori podatak da su "škole" locirali u mjestu u kojima uopće nije bilo takvih škola ili takvih usmjerjenja, a najčešće se radilo o gradovima u Bosni i Hercegovini. Otkrili smo veliki broj krivotorenih potvrda za ulazak i kretanje po Republici Hrvatskoj.

 **Na kraju možda riječ-dvije o kadrovima i osvremenjivanju službe.**

- Zahvaljujući donatorima protekle godine uspjeli nabaviti poligraf. Dosad smo se služili uslugama poligrafa u Splitu, a sada imamo suvremen prijenosni uredaj za koji smo već osposobili djelatnike.

Međutim, kad su u pitanju kadrovi, tu imamo velikih teškoća. Konstantno nam nedostaje djelatnika s visokom i višom školom. Problem se možda krije i u činjenici što smo mi izrazito turističko područje. Ljudi su se po završetku srednje škole uključivali u turizam. Od turizma se razmjerno bolje živjelo. Sada kad turizma nema, jedan dio tih ljudi uključio se u policiju. Međutim, nedostaje im viša naobrazba. Veliki problem nam je odlazak kadrova. Tako smo samo u jednom mjesecu ostali bez pet diplomiranih pravnika. Život policijaca je težak, ali zanimljiv. Zanimanje za policijsko obrazovanje ipak postoji, tako trenutno imamo jedan broj djelatnika na školovanju u Policijskoj akademiji. ●

GRANIČNA POLICIJA

NA KRAJNJEM JUGU

Posjet Postaji granične policije Gruda počeo je razgovorom sa zapovjednikom **Antom Vulićem**, iskusnim policijskim i jednim od junaka domovinskog rata na ovom području. Još uvijek je pod dojmom ratnih zbivanja, jer ovo je područje, kako kaže bilo granatirano sve do rujna prošle godine. Od tada poraženi agresor ispali tek pokoji metak. Ozbiljnijih izgreda nema. Prisjeća se položaja na Sv. Mihajlu na koji je za pet ratnih mjeseci u krugu od nekoliko stotina metara palo oko dvije tisuće granata.

Sada je mir, ali za graničnu policiju nema "pravog" posla, jer na ovoj granici još uvijek vrijedi poseban režim. Grаницa s Crnom Gorom otvorena je samo za humanitarne prijelaze, trajna preseljenja i prijelaze radi odlaska na pogrebe. Tako je prošle godine zabilježen 931 prijelaz državne granice. U Republiku Hrvatsku trajno je, s imovinom, ušlo šesnaest osoba, a trajno bez imovine njih trinaest. Iz Hrvatske su trajno s imovinom izišle 22 osobe, a četrdesetak bez imovine.

Djelatnici Postaje granične policije Gruda prate isplavljanja i uplovljavanja plovila u Boku Kotorsku. Kako nam je naglasio zapovjednik Vulić, riječ je o uplovljavanjima registriranim golim okom. Ne registriraju se uplovljavanja po noći ili u otežanim meteorološkim uvjetima kada se ne može utvrditi o kojem se plovilu radi niti odrediti smjer kretanja plovila. Tako je prošle godine u Boku uplovilo 855



Ante Vulić, zapovjednik Postaje granične policije Gruda

krijumčarskih glisera, a 1864 su isplovala. Uplovilo je 340, a isplovalo 509 vojnih plovila. Uplovila su i tri putnička broda i dva tankera. Svi su i napustili Boku Kotorsku.

Posjetili smo nadzornu točku na vrhu Prevlake na kojem smo zatekli **Đuru Lašiću i Luku Laviju** s dvogledima. Motre pučinu i prate uplovljavanja. Sa susjednog brda mahnuli su nam crnogorski policijaci. Na nadzornoj točki Debeli Brijević naši policijaci, koji često službenu poštu predaju crnogorskim kolegama, reko-

še nam kako bi Crnogorci vrlo brzo zaboravili sve zlo koje su nam učinili, istaknuvši da su sada vrlo prijateljski naklonjeni.

Zahvaljujući zapovjedniku Vuliću, obišli smo sve policijske nadzorne točke na Prevlaci osim rta Oštro na kojem su snage UN-a. Riječ je o dobro organiziranim i uređenim nadzornim točkama na kojima dežurni policijaci svaki dan dobivaju tri topla obroka. Zapovjednik Vulić ističe da njihova vozila zbog prevoženja djelatnika duž 62 kilometra duge granice, u prosjeku, dnevno prijeđu šest stotina kilometara.

Na jednoj nadzornoj točki zatekli smo **Jozu Vodopiju, Božidara Klaića i Stjepu Klečaka**, koji su u policiji od početka ratnih zbivanja. Smješteni su na izlazu iz Vitaljine, na najjužnijoj točki do koje je moguće doći osobnim vozilom. Najstariji od njih, Jozo Vodopija, kaže da će u policiji biti do kraja rata. Pomalo šaljivim tonom ističemo da je rat završen, na što je odgovorio: "Za mene će rat biti završen kad na svakoj točki Prevlake budu hrvatska policija".

Posebno zanimljiv bio je obilazak Prevlake s morske strane policijskim glisером. Riječ je o petnaestometarskom patrolnom brodu MAX s četiri motora od 400 KS. Domaćini su nam članovi posade **Antonio Kocelj, Perica Rokolj i Darko GLANZ**. Riječ je o jednom od mnogih oduzetih brzih glisera talijanskih krijumčara cigareta. I ovaj vozi brzinom od 52 nautičke milje. Za sat vožnje potroši oko 300 litara nafte. Članovi posade često su u prilici pomoći otočanima, prevozeći bolesne na kopno.

- Na području Prevlake do sada je obnovljen jedan dio zgrada i kuća za stanovanje (110 ih je bilo zapaljeno). Radi škola i zdravstvena stanica. Sacuvana je "Vinarija", a jedna od svjetlijih točki života na ovom području je nogometni klub "Prevlaka", osnovan 1921. godine. Igrači su se tijekom ratnih zbivanja natjecali u Drugoj ligi Jug. Mnogi igrači bili su za vrijeme rata ili u Hrvatskoj vojsci ili u MUP-u, a i sada je kapetan momčadi pričuvni policijac **Niko Bendiš** - rekao je zapovjednik Vulić.

Ostavljamo zapovjednika Vulića i njegove policijace ugodno iznenadeni načinom na koji su organizirali službu, ali i život na još uvijek pustom hrvatskom jugu. Zapovjednik je nadodao: "Iako vrijedi ona - što južnije to tužnije - mi smo pronašli smisao i organizirali život." U sve mu tomu desna ruka su mu njegovi pomoćnici **Tonči Rezić i Ivica Kuljiš**.

